

# SEGURANÇA VIÁRIA

Prioridade no Paiva

## Leia também

- Podcast da CRC fala sobre sustentabilidade no trânsito
- Ciclovia do Paiva é opção de lazer segura para todos
- Nova equipe de manutenção passa por treinamento



## Rota Viva: o podcast que incentiva o uso consciente do carro

Quem procura informação de qualidade sobre segurança no trânsito, mobilidade e sustentabilidade viária tem agora um ótimo canal para acompanhar na plataforma Spotify com o Podcast Rota Viva. A iniciativa da Concessionária Rota dos Coqueiros, do Grupo Monte Rodovias, é um projeto de educação socioambiental com o objetivo de despertar na população reflexões sobre um trânsito mais humano e positivo.

Quem cumpre o papel de trazer informação e fontes qualificadas no assunto é a jornalista especializada em mobilidade urbana, Roberta Soares. Roberta é defensora de uma mobilidade urbana que privilegia o transporte público. "Não estou aqui para demonizar o carro, mas precisamos discutir o seu uso, não a sua propriedade", diz. Ela lembra que ainda há muitos poucos donos de automóveis no Brasil. "Na média temos um carro para cada 10 brasileiros. Nos EUA essa média é uma pra um."

Com relação ao uso racional dos automóveis, a jornalista gosta de fazer referência a Curitiba-capital com a maior média de automóveis por habitantes do país, um a cada duas pessoas. Além de ter a maior taxa de motorização do Brasil, Curitiba tem uma das melhores estruturas de transporte coletivo. "É comum encontrar pessoas que deixam o carro na

garagem e vão para o trabalho de BRT (sigla em inglês para ônibus de transporte rápido). O automóvel fica para o final de semana, para curtir a família ou para levar o filho ao médico. Isso é o uso racional".

Ela diz que sua missão como jornalista do setor é sempre passar a visão da sustentabilidade. "Minha abordagem sempre será sob a ótica da mobilidade urbana sustentável, só assim teremos cidades melhores para seus habitantes", diz.

Com essa visão, Roberta já produziu cinco episódios do Rota Viva, com temas como os perigos do excesso de velocidade e da mistura do álcool com direção, já falou da importância da bicicleta para um trânsito mais humanizado e sobre os riscos do celular ao volante também. Este último tema, aliás, tem muito a ver com o assunto do episódio que foi ao ar neste mês de janeiro, num debate sobre a chamada "indústria da multa".

Nesta quinta edição, o podcast desafia aqueles que acreditam que as multas são instrumentos para aumentar sua arrecadação por meio das

sanções pecuniárias. O celular, por sinal, passou a ser um dos maiores motivos para a aplicação de multas no trânsito e também de mortes. "Segundo a Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego), o celular já representa a terceira maior causa de sinistros fatais no trânsito, só perde para excesso de velocidade e alcoolismo", destaca.

A cada novo episódio o Podcast Rota Viva traz dados e conversas com alguns dos melhores especialistas da área. Neste último, foram convidados o presidente da Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), Sílvio Médici, e o especialista em trânsito e observador

certificado do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), Emanuel Silva

Segundo Roberta, ainda se multa pouco no Brasil por falta de melhor fiscalização das ruas, mas também porque a maioria dos motoristas brasileiros respeita as leis de trânsito e não comete infração. "Se o motorista respeita a velocidade, dá preferência ao pedestre, não invade sinal vermelho, ele não é multado, não existe indústria da multa", resume.

O podcast é um dos projetos financiados pelo Fundo Socioambiental da CRC, coordenado pela OSCIP Instituto de Assessoria para o Desenvolvimento Humano (IADH).



## Acesse os programas

Pesquisa Google: [Podcast Rota Viva Spotify](#)

ou

<https://linktr.ee/rotaviva>



## Ciclovias da CRC é uma ótima opção para os ciclistas: praia, verde e segurança

A maior preocupação do ciclista quando pega a bike deve ser a segurança do trânsito. E para reduzir os riscos de acidente é sempre importante conhecer caminhos seguros e, neste sentido, a via na Rota dos Coqueiros tem muito a oferecer.

Além de estar próxima a uma das praias mais belas e exclusivas da Região Metropolitana do Recife (RMR), a Rota dos Coqueiros oferece um cenário de muito verde e segurança.

Toda a extensão da PE-024, que compõe a CRC, é servida por ciclovias dos dois lados da pista, garantindo a segurança de todos: ciclistas, motoristas e, principalmente, pedestres.

Por ser uma via de baixa velocidade, a CRC oferece uma boa alternativa, inclusive, para quem quer pedalar com a família. A ciclovias fica a uma distância segura da pista de carros.

Por ser uma via sinuosa, com muitas rotatórias de retorno, é importante, no entanto, que os ciclistas não se arrisquem nas pistas dos carros. O movimento de bicicletas nas vias de rolamento, repletas de zigue-zague, atrapalha a direção dos motoristas, podendo causar acidentes. Além disso, o Código de Trânsito estimula o uso das ciclovias.

Apesar de todos os cuidados que os ciclistas devem ter no trânsito, é sempre importante salientar que eles têm preferência sobre os veículos automotores, assim como o pedestre tem sobre as bicicletas.

### Veja o que diz o Código de Trânsito Brasileiro sobre os ciclistas:

- O Artigo 58 diz que em vias urbanas e rurais de pista dupla, as bicicletas têm preferência sobre os veículos automotores, mas devem circular nas laterais da pista de rolamento apenas quando não houver ciclovias, ciclofaixas ou acostamentos

- O Artigo 68 diz que o ciclista só poderá andar na calçada empurrando a bicicleta, ou seja, desmontado

- Sobre a sinalização, as bicicletas devem possuir campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, além de retrovisor no lado esquerdo, conforme especifica o Artigo 105

- Para os motoristas, trata-se de uma infração média deixar de guardar uma distância lateral de 1,50 metro ao ultrapassar um ciclista, diz o Artigo 201. A infração pode se tornar gravíssima no caso de ultrapassagem sem que haja a redução da velocidade de forma compatível com a segurança do trânsito (Artigo 220).

- Também é uma infração média (Artigo 255) conduzir bicicleta em passeios ou de forma agressiva. Neste caso, o ciclista poderá ter a bike apreendida e pagar multa por isso

# Pedale com segurança

A prevenção é o melhor jeito de curtir todo o caminho com segurança. Por isso:

- Ciclovias, ciclofaixas ou acostamentos devem ser sempre utilizados quando existirem
- Use capacete e óculos para proteger cabeça e olhos
- Pedale pela via direita
- Quando pedalar em grupo, ande sempre em fila única
- Não abuse da velocidade
- Não pedale com fones de ouvido. A audição é uma das principais defesas do ciclista
- Nunca pegue carona na traseira de ônibus e caminhões
- Se beber não pedale.





## Nova equipe de manutenção e conserva da CRC passa por treinamento de segurança viária

A equipe de Qualidade, Saúde e Segurança do Trabalho (QSST) da Concessionária Rota dos Coqueiros (CRC) realizou em janeiro um treinamento de sinalização rodoviária com os funcionários da empresa terceirizada Air Less, especializada em conservação de rodovias. A empresa já atende a Concessionária Rota do Atlântico e passou a prestar serviços à CRC.

A técnica de Segurança da CRC Erika Claudino explica que o treinamento é importante, pois alguns dos prestadores estão começando no serviço e também porque o perfil das estradas das duas concessionárias são distintos. "A CRA é uma rodovia de velocidade e de tráfego de veículos pesados. Na CRC é diferente, temos uma via que serve a residências, com muitas faixas de pedestres, ciclovia, passeio. Temos uma escola, servimos à comunidade, então, os trabalhadores precisam ter essa visão do todo, precisam estar atentos a todos os riscos", disse.

Durante a oficina foram reforçadas as instruções sobre como realizar de forma

correta e segura a sinalização da PE-024, para que o serviço seja feito com o menor risco possível para as equipes que estão realizando o trabalho e também para os usuários da pista. A ação integra o compromisso da CRC em promover segurança e preservar vidas.

Foram várias etapas de treinamento: os participantes passaram por aula teórica e prática sobre como sinalizar uma pista em manutenção. Sabendo como realizar a sinalização com cones, a equipe está apta para realizar o serviço de manutenção da via, que inclui trabalho de roçada, reparo de meio fio, de asfalto, ciclovia e a poda da vegetação. "Agora eles estão prontos para desempenhar toda a manutenção e conserva da rodovia, inclusive ajustando as placas de sinalização vertical e as luminárias ao longo da pista de forma segura, para todos os usuários da via", diz Erika Claudino.

### EXPEDIENTE

NA VIA é uma publicação da Concessionária Rota dos Coqueiros, responsável pela administração da PE-024, de Barra de Jangada, em Jaboatão dos Guararapes a Itapuama, no Cabo de Santo Agostinho. Atualizada de acordo com as atividades realizadas pela Concessionária. Telefone: 0800 281 0 281. Textos e diagramação: LAM Comunicação. Distribuição gratuita.